

O “MILAGRE” DA MULTIPLICAÇÃO DE ASSENTOS NA CLASSE ECONÔMICA DOS AVIÕES COMERCIAIS

Resumo

Os passageiros têm percebido a diminuição do conforto na classe econômica dos aviões comerciais. Este artigo apresenta parte da pesquisa sobre ergonomia e usabilidade na definição do conforto dos passageiros, onde foram realizadas avaliações da usabilidade em simulador próprio para treinamento de tripulantes. Os resultados indicam forte relação entre os níveis de conforto e a distância de repetição das poltronas (passo) ao longo do avião. Parte da revisão de literatura foi dedicada à análise das transformações físicas no perfil da poltrona típica da classe econômica, um recurso utilizado pelos fabricantes para aumentar a oferta de assentos nos voos comerciais.

Publicado

2020-07-10

Como Citar

O “MILAGRE” DA MULTIPLICAÇÃO DE ASSENTOS NA CLASSE ECONÔMICA DOS AVIÕES COMERCIAIS. (2020). *Revista Ação Ergonômica*, 9(1). Recuperado de <https://www.revistaacaoergonomica.org/revista/index.php/ojs/article/view/194>

Fomatos de Citação

Edição

[v. 9 n. 1 \(2014\): EDIÇÃO ESPECIAL - P&D 2012](#)

Seção

Artigos de Pesquisa

Esta obra está licenciada sob uma [Licença Creative Commons](#) © 2021 / Todos os direitos reservados

Associação Brasileira de Ergonomia (ABERGO)

[Enviar Submissão](#)

Platform &
workflow by
OJS / PKP