

TRIPOD: uma ferramenta de identificação e análise de riscos baseada nos acidentes

Resumo

O objetivo do presente trabalho é apresentar o método TRIPOD que está sendo utilizado por algumas grandes empresas para investigação e análise de acidentes e que foi testado em 119 acidentes de trânsito ocorridos no Brasil, mostrando-se adequado também para esta utilização, já que permite uma clara identificação dos riscos envolvidos nos acidentes. Sua principal característica é identificar as falhas ocultas no sistema, chamadas de falhas latentes, e que são responsáveis por causar muitas situações de risco antes de gerarem um acidente. A sua utilização pode contribuir muito para a melhoria do gerenciamento da segurança nas empresas.

Publicado

2020-05-15

Como Citar

TRIPOD: uma ferramenta de identificação e análise de riscos baseada nos acidentes. (2020). *Revista Ação Ergonômica*, 1(3). Recuperado de <https://www.revistaacaoergonomica.org/revista/index.php/ojs/article/view/8>

Fomatos de Citação

Edição

[v. 1 n. 3 \(2002\): A ergonomia e as interações](#)

Seção

Artigos de Pesquisa

Esta obra está licenciada sob uma [Licença Creative Commons](#) © 2021 / Todos os direitos reservados

Associação Brasileira de Ergonomia (ABERGO)

[Enviar Submissão](#)

Platform &
workflow by
OJS / PKP